Podatel:
Bc. Čeněk Řehoř
Vinařská 1800, 266 01 Beroun
[redacted]

Adresát:
CHAPS spol. s r.o.
Bráfova 1617/21
616 00 Brno

IDDS: s7xvk9s

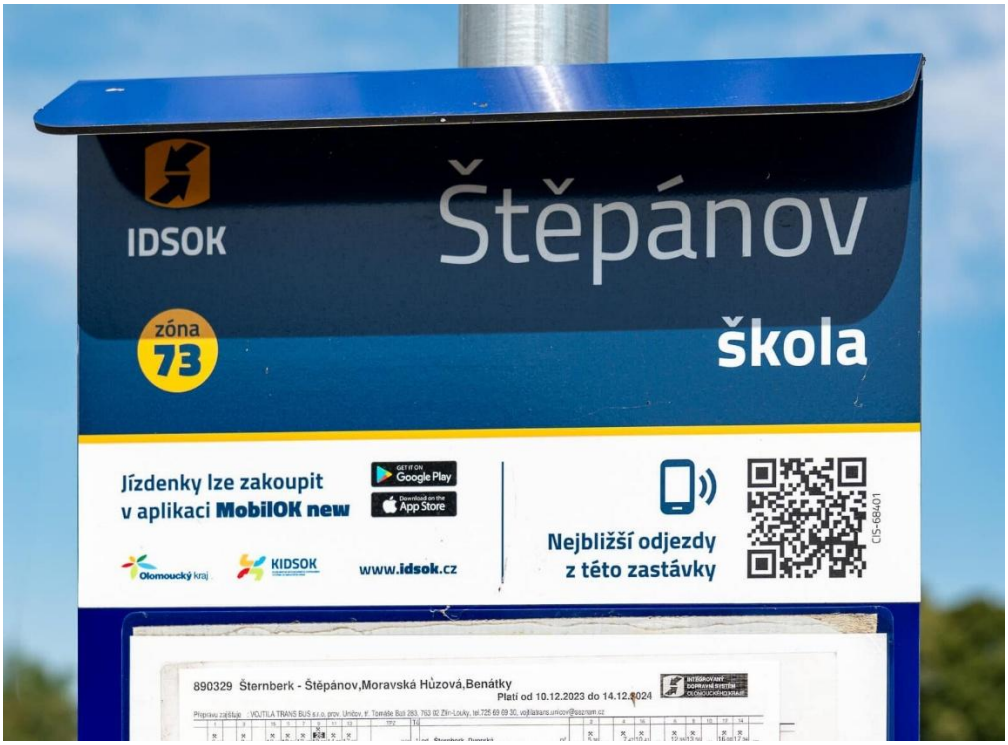
Dne: 7. 6. 2026

Žádost o poskytnutí informací

Podatel tímto žádá, ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, CHAPS spol. s r. o o poskytnutí následujících informací o Celostátním informačním systému o jízdních řádech:

- Jaké datové položky může dopravní úřad vyplnit při vytvoření/editaci údajů o zastávce v registru zastávek?
- Jak se tento formulář liší v případě, že se jedná o zastávku MHD? Je v případě zastávky MHD nutné uvádět úplný název?
- Jsou číselné identifikátory přidělované zastávkám po jejich založení společné s CIS CP provozovaném ve Slovenské republice?
- V jakých situacích může nastat, že některý identifikátor z přiděleného rozsahu neodpovídá žádné zastávce?
  Například: 68767=“Vlašim„sídliště-Severní“, 68768=Ø, 68769=“Mošnov„kulturní dům“
- Zůstane při změně názvu zastávky číselný identifikátor stejný, nebo v systému vznikne nová zastávka?
- K jakému datu přestaly být dopravci DPMHK v sekci Registry -> Přehled zastávek dostupné k zobrazení číselné identifikátory zastávek v Hradci Králové? U jakých dalších dopravců/dopravních úřadů k této změně došlo? Z jakých důvodů byla tato změna zavedena?
- Jaké jednotlivé uživatelské role jsou v CIS rozlišovány?
- Jaké datové položky jsou těmto uživatelským rolím v sekci Registry -> Přehled zastávek aktuálně dostupné k prohlížení? Jak se toto zobrazení liší mezi jednotlivými kategoriemi dopravy (MHD, VLD, …)?
- Kontroluje CIS při nahrávání dávek dopravci jednoznačnost shody uvedených názvů zastávek s registrem? Je k provedení této kontroly nutné brát ohled na „Místní název“ zadávaný dopravními úřady MHD?
- Podle jakých kritérií CIS rozhoduje, zda při exportu dat na https://portal.cisjr.cz/pub/JDF/ použít úplný nebo místní název zastávky?
- V jakých verzích formátu JDF umožňuje CIS export dat v nadstandardním režimu v rámci smluvních vztahů s organizátory dopravy?

- Jakým způsobem jsou data z CIS předávána do systému MPV?
- Umožňuje CIS export dat přímo do formátu „TT“ pro vyhledávač spojení IDOS? Pokud ne, v jakém formátu jsou z něj data do tohoto vyhledávače postupována?
- Jsou jízdní řády VLD uveřejňované na http://portal.idos.cz/Search.aspx?c=7&mi=2 výstupem z CIS JŘ? Pokud ne, čím se liší od dat na https://portal.cisjr.cz/?
- Je číslo „CIS-68401“[1] na níže uvedené fotografii veřejně přístupné zastávky v Olomouckém kraji obchodním tajemstvím CHAPS, resp. jedná se o „informace vyvinuté CHAPS, ve výlučném vlastnictví CHAPS a tvořící v rámci předmětu podnikání CHAPS její know-how a to, proč zůstává na trhu konkurenceschopná“, jak CHAPS uvádí v rozhodnutí CHAPS-InfZ-2/2024[2] odst. 7?



- Pokud přitom CHAPS třetí osobě, jíž je v tomto případě koordinátor IDSOK, tyto informace zpřístupnila, učinila tak „na základě specifických smluvních podmínek (zahrnujících také požadavek na jejich ochranu) a zejména za odpovídající peněžní protihodnotu“, jak uvádí ve výše odkazovaném dopise? Pokud ano, žádám o poskytnutí dokumentu těchto smluvních podmínek.
- Na závěr žádám o poskytnutí textu formální právní výzvy, kterou CHAPS dne 7. 4. 2026 zaslala Ústeckému kraji ve věci využívání dat jízdních řádů DÚK z CIS JŘ.

Prosím o poskytnutí výše požadovaných informací do datové schránky ID: iw87d72. Předem děkuji za vyřízení žádosti.

[1] Údaj očividně pocházející z CIS JŘ
[2] https://dvdkon.ggu.cz/_/cisjr_zadosti_openalt_2023/2024-07-26_rozhodnuti_CHAPS.pdf